

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023–2030

Khall 25.04.2022 § 92 Valm: (Maankäyttöpäällikkö)

Väylävirasto on pyytänyt viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005, ns. SOVA-laki) mukaisesti lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023–2030, joka on nähtävillä ja kuultavana 1.4.–2.5.2022.

Lausuntopyyntö koskee valtion väyläverkon 8-vuotista investointiohjelmää, joka on laadittu osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Investointiohjelma on ehdotus 2023–2030 toteutettavista maantie-, rata ja väylähankkeista ja niiden vaikutuksista. Hankkeiden mittaluokka vaihtelee isoista peruskorjaus ja kehittämishankkeista pienempiin parantamishankkeisiin. Eduskunta tekee päätöksen kehittämishankkeiden toteuttamisesta. Ohjelman toteutumista seurataan vuosittain investointiohjelman vuosittaisen päivityksen yhteydessä.

Investointiohjelman taloudellinen kehys on määritelty Liikenne12-suunnitelmassa. Uusiin kehittämiskohteisiin on varattu 2,7 mrd. ja 1,1 mrd. summasta kohdistuu maanteille. Väylävirasto on pyytänyt lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?
2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmää Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehysten puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Lausuntopyyntö ovat oheisaineistoina. Investointiohjelman aineisto on saatavilla lausuntopyynnön osoittamassa verkko-osoitteessa:
<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=8f11167b-fb8d-44bc-a03c-0505e7d90cd8&proposalLanguage=da4408c3-39e4-4f5a-84db-84481bafc744>

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Kysymys 3. Ohjelmassa ei tuoda esiin Pohjois-Suomen merkitystä taloudelle. Investointiohjelman mukainen kehittäminen ei huomioi riittävästi Pohjois-Suomen elinkeinoelämän tarpeita tai vastaa saavutettavuuden tarpeisiin. Talouskehys ei ole riittävä merkittävien kehittämishankkeiden ja korjausvelan vähentämisen toteuttamiseksi. Ihmisten ja elinkeinoelämän sujuvuuden kannalta on tärkeää, että myös alemman tason tieverkko on toimiva. Perustienpitoon tulisi varata riittävät määrärahat tieverkon liikennöitävyyden säilyttämiseksi.

Kysymys 5. Erityisesti biotalouden ja metsäalan kuljetukset edellyttävät toimivat tieverkot alemmalla tasolla. Alempien tieverkkojen korjausvelan kasvu vaatii, että myös alemman tieverkon kunnostukselle on riittävästi määrärahoja. Haapavedelle on rakenteilla NordFuelin biotehdas. NordFuelin kuljetukset vaativat 70 rekkakuljetusta vuorokaudessa (raaka-ainetta 2 kuormaa tunnissa ja valmiita tuotteita 1 rekka joka viides tunti). Tämä tarkoittaa 10-15 %:n lisäystä nykyisille rungoltaan erittäin huonokuntoiselle tiestölle Haapavedellä ja lähikunnissa ja -kaupungeissa. Mikäli teitä ei korjata nyt, korjausvelka kasvaa alueella entisestään. Pohjois-Pohjanmaan maakunnan eteläosiin on suunnitteilla satoja tuulivoimaloita. Pelkästään Haapavedellä on jo hyväksytty yleiskaavoja reilun sadan voimalan rakentamiseksi. Tuulivoimahankkeet vaativat useita raskaita ja pitkiä kuljetuksia. Raskaimmat komponentit tuulivoimahankkeisiin liittyvissä toimituksissa ovat voimaloiden konehuoneet ja tornikuljetukset. Yksi konehuone painaa helposti yli 100 000kg. Nykyinen tiestömme ei kestä tällaista kuormitusta.

Päätös:

Hyväksyttiin.
