

Lausuntopyyntö Puutionsaaren tuulivoimapuiston YVA-selostuksen täydennyksestä koskien tuulivoimapuiston sähkönsiirtoa

Khall 23.05.2022 § 128 Valm: (Maankäyttöpäällikkö)

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Haapaveden kaupungilta ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (253/2017) mukaisesti lausuntoa Puutionsaaren tuulivoimapuiston YVA-selostuksen täydennyksestä koskien tuulivoimapuiston sähkönsiirtoa Uusnivala – Puutionsaari - Rahkola-Hautakangas 400 kV, joka on nähtävillä ja kuultavana 25.4.- 31.5.2022.

Lausuntopyyntö koskee tuulivoimapuistoa, jota VSB Uusiutuva Energia Suomi Oy:n hankeyhtiö Uusiutuva Energia Puutionsaari Oy suunnittelee Puutionsaaren alueelle. Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi eli YVA on toteutettu yhteismenettelynä yleiskaavan valmistelun kanssa. Hankealue sijaitsee Ylivieskan ja Oulaisen kuntien välisen rajan ympäristössä ja se rajautuu Haapaveden kaupungin länsirajaan. Suunniteluilla voimaloilla olisi noin 4–8 MW yksikköteho.

Hankkeessa suunnitellaan yhteistä voimajohtoa läheisen Rahkola-Hautakankaan tuulivoimapuiston hankkeen kanssa, jota suunnittelee OX2 Finland Oy:n hankeyhtiö Hautakangas Wind Oy. Tuulivoimalat on tarkoitus kytkeä Uusnivalan sähköasemaan 400 kV sähkölinjalla. Sähkölinjalle oli vireillä oma YVA, mutta voimajohdon YVA-selvitys sisällytetään kuitenkin osaksi Rahkola-Hautakankaan sekä Puutionsaaren tuulivoimapuistojen YVA-menettelyä. Tästä syystä Puutionsaaren tuulivoimapuiston YVA-selostusta on tarve täydentää koskien tuulivoimapuiston sähkönsiirtoa.

Suunniteltujen voimalahankkeiden suuri tuotantoteho edellyttää 400 kilovoltin voimajohtoa sähkönsiirtoa varten. Suunniteltu voimajohtoreitti kulkisi ainakin Haapaveden, Ylivieskan ja Nivalan kaupunkien kautta. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan kahta hankevaihtoehtoa. Nollavaihtoehdossa eli VE0 tutkitaan tilannetta, jossa voimajohtoa ei toteutettaisi. Vaihtoehdossa 1 eli VE1 tutkitaan vaihtoehtoa, jossa hanke toteutettaisiin tuulivoimapuistoilta Uusnivalan sähköasemalle. Toteutusvaihtoehdon vaikutuksia on pyritty pienentämään pysyttelemällä olemassa olevien voimajohtojen yhteydessä. Suunnitellun voimajohdon kokonaispituus on n. 21,2 km. Uusi linja olisi pääosin nykyisen reitin itäpuolella ja sähköasemaan liitytään Fingridin osoittamalla tavalla itäpuolelta. Rahkola- Hautakankaan ja Puutionsaaren sähköasemien välille rakennetaan johto uudelle johtokäytävälle noin neljän kilometrin

matkalle. Voimajohto sijoittuu olemassa olevien Fingridin 400 kV:n voimajohtojen länsipuolelle yhteiseen johtokäytävään noin neljän kilometrin matkalla reitin pohjoisosassa ja itäpuolelle noin 13 km matkalla. Johto sijoittuu uuteen maastokäytävään lähelle nykyisiä voimajohtoja lähinnä noin 0,8 km matkalla Vasamannevan kohdalla. Voimajohtojen lopulliset tekniset ratkaisut ratkaistaan rakentamissuunnittelussa maastoselvitysten perusteella.

Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia hankealueen elinkeinotoimintaan tai virkistyskäyttöön. Vaikutukset asutukseen painottuvat alueille, missä johtokäytävä levenee tai sijoittuu nykyistä johtokäytävää lähempänä asutusta. Suunniteltu johtoreitti sijoittuu pääosin lainvoimaisissa vaihemaakuntakaavoissa osoitetulle voimajohtoreitille. Voimajohtoreitti vastaa Puutionsaaren yleiskaavan mukaista reittiä.

Lausuntopyyntö on oheisaineistona. YVA-aineisto on saatavilla lausuntopyyntöä osoittamassa verkko-osoitteessa:

<https://www.ymparisto.fi/puutionsaarentuulivoimayva>

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallituksella ei ole huomautettavaa lausuntopyyntöön.

Käsittely:

Merkittiin, että esteellisinä kokouksesta poistuivat tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi:

Outi Pekkala (osallisuusjävi),
Sami Ritola (osallisuusjävi),
Mauno Soronen (yhteisöjävi).

Merkittiin, että asiantuntijana kuultiin maankäyttöpäällikkö Paulos Tekaa.

Päätös:

Hyväksyttiin.
