

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Asianro 374/11.01.00.00/2023	Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunta Rynnäkkötie 1, 3. krs 86600 Haapavesi
Hakemus on tullut vireille 28.6.2023, täydennetty 11.8.2023, 23.8.2023 ja 28.8.2023	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Ympäristölupaa hakee Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry (Y-tunnus 0184883-9) Haapaveden lentopaikan alueen toiminnalle (EFHP).

Haapaveden lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkostoon kuuluva yleinen VFR-lentopaikka. Toiminta on aktiivista, lentopaikkaa käytetään vuoden ympäri. Talvella kiitotie pidetään aurattuna ja kiitotien sivustoja hyödynnetään suksilla varustetuilla moottorilentokoneilla. Haapaveden lentokentällä harrastetaan kaikkia yleis- ja harrasteilmailun lajeja kuten moottorilentoa, ultrakevytilmailua, riippu- ja varjoliittoa, kuumailmapalloilua, purje- ja moottoripurjelentoa sekä lennokkitoimintaa. Näissä lajeissa järjestetään myös kansallisia ja kansainvälisiä kilpailuja. Purjelentokausi alkaa huhtikuussa ja päättyy lokakuussa. Kentältä voidaan harjoittaa myös SAR ja palolentotoimintaa.

Ilma-alusten huollot ja tarkastukset tehdään ilmailumääräysten mukaisesti. Mikäli näissä toiminnoissa käytetään voiteluaineita, niiden varastointi tai pitäminen on tilapäistä ja hoidetaan vaatimusten mukaisesti.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

Luvan hakemisen perusteet (YSL 527/2014, liite 1 taulukot 2 muut laitokset)

- 12b lentopaikka

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on

☒ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)

☐ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)

☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §)

☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)

☐ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)

☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT			
Hakijan nimi tai toiminimi Pyhäjokialueen ilmailu kerho Ry	Kotipaikka Haapavesi	Postiosoite ja -toimipaikka Kujalantie 53 86650 Kytökylä	
Puhelinnumero 044 517 5700	Sähköpostiosoite -	Y-tunnus 0184883-9	
Yhteys henkilön nimi Timo Vierimaa	Postiosoite ja -toimipaikka Valtakatu 9 92100 Raah	Puhelinnumero 040 5578938	Sähköpostiosoite timo.vierimaa@kotinet.com
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) Kujalantie 53 86650 Kytökylä			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT			
Laitoksen nimi Haapaveden lentokenttä EFHP	Käyntiosoite Kytökyläntie 586B 86650 Kytökylä	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen 7110484 itä 427032	
Puhelinnumero 044 517 5700	Toimiala Harrastelentäminen	Toimialatunnus (TOL) -	Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet -
Yhteys henkilön nimi Timo Vierimaa	Postiosoite ja -toimipaikka Valtakatu 9 92100 Raah	Puhelinnumero 0405578938	Sähköpostiosoite timo.vierimaa@kotinet.com

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET	
-	
Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero) Koska Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:llä ei ole polttoaine jakelua, niin emme tarvitse Suomen Ilmailuliiton tarjoamaa ympäristövahinkovakuutusta (kyseinen vakuutus koskee vain polttoainejakelussa tapahtuvaa vahinkoa). Lentokoneilla on pakollinen vakuutus, joka kattaa kolmelle osapuolelle sattuneen vahingon. Mutta Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry ei tarkasta/valvo yksityisien omistuksissa olevien lentokoneiden vakuutuksien voimassa oloa.	
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 4	

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN	
Yhdistys on vuokrannut ympäristöluvan alle jäävät alueet, jotka ovat seuraavat: 17.1 ha Papahotel RN:o397:0, 0.9 ha Penttinen RN:o 22:89, 0,7 ha Lisäkenttä RN:o 22:84, 3.8 ha Lentokenttä RN:o 285:0 ja 0.4 ha Halli RN:o 22:121. Pois lukien yksityisen hallin 0.5 ha alueen (tämä näkyy liitteessä: Ei kuulu). Näistä määräalat muodostavat yhteensä 22.9 ha alueen.	
☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5	Kiinteistötunnukset:

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta

Lentokenttäalue sijaitsee Haapaveden taajama-alueen ulkopuolella. Alueen lähistöllä on harvaksen asuinrakennuksia. Lentotoiminnassa on huomioitu lähinaapurit, niin että lentoturvallisuutta vaarantamatta nousut ja laskeutumisot tehdään mahdollisimman kaukana asuinrakennuksista. Lentokentän laskeutumiskartta on liitteessä EFHP kartta.

☐

tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

☐

toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN Sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista, joita toiminta ja sen vaikutukset erityisesti saattavat koskea

☒

luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☐

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Haapaveden lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkostoon kuuluva yleinen lentopaikka. Nykyiselle paikalle se on perustettu vuonna 1972, jolloin edellinen lentopaikka suljettiin.

Lentopaikka sijaitsee 8,5 km päässä Haapaveden keskustasta, Kytökylässä. Lentopaikalta on lännen suuntaan 300 m matka kytökyläntielle ja lähin asutus on kentältä lounaaseen alle 1.0 km päässä.

Lentopaikan ympärillä on metsäalueita kangasmaastossa, sekä pohjavesialueita.

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:n tarkoituksena on edistää siviili-ilmailua Suomessa. Tämän päämäärän toteutumiseksi Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry ylläpitää lentopaikkaa järjestäen opetusta ja toimintaedellytyksiä yleis- ja harrasteilmailulle.

Jäseniä Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:ssä oli vuonna 2022 38 kpl, yhdistyksellä on 1 kpl ns.

ultralentokoneita. Lentopaikkaa on kehitetty harrastajien talkootyöllä, yhdistyksen omalla rahoituksella sekä osittain yhteiskunnan tuella.

Tällä hetkellä Haapaveden lentopaikka on yksi Suomen vilkkaimpia purjelentopaikkoja. Suurimmat Kiitotien on osittain pinnoitettu asfaltilla ja perusta on rakennettu murskeesta. Samoin kiitotien levitykset ovat tiiviiksi ja kovaksi jyrättyä mursketta.

Lentokoneiden väliaikaiset seisontapaikat (lentokoneille) ovat myös asfaltoitu.

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry edesauttaa jäsenistöään lentopaikalla ja sen lähialueella turvalliseen toimintaan, painottaen lentoturvallisuutta sekä ympäristönsuojelua. Lentopaikalla ei ole lennonjohtoa, vaan lentokoneiden päälliköt hoitavat lento-olento ja laskeutumisvuorot itsenäisesti. Koska lentopaikka on ns. valvoton lentopaikka (lähes kaikki harrastelentämiseen liittyvät lentokentät ovat valvomattomia), niin sen ympärille ei ole nimetty erikseen laadittua lähestymisaluetta. Tämän vuoksi lähtevää/saapuvaa lentoliikennettä ei ohjata minkään erityisen ilmoituspaikan kautta. Kyseinen toimintapa antaa näin mahdollisuuden siihen, että lentotoiminnasta muodostuva mahdollinen meluhaitta ei kohdistu vain tietyille alueille, vaan jakautuu laajemmin.

Lentopaikan lähimpien asuin naapureiden kanssa on keskusteltu melunvaimennustoimista omaaloitteisesti, niin, että lento-olento ja laskeutumisot tehdään, niin että asuinalueita ei tarvitse ylittää, kunhan lentoturvallisuutta ei heikennetä.

Kiitotien suunnat ovat 120 ja 300 astetta. Kiitotien pituus on 750 m ja leveys 15 m pintamateriaali asfaltti ja levennykset nurmea. Lento-olento ja laskeutumisuuunta määräytyvät vallitsevasta tuulesta.

Lentopaikka on hyväksytty VFR-toimintaan (näkölentosäännöt) päivällä

Alueella on Lentokonehalleta 3 kpl joista kaksi on yhdistyksen ja yksi yksityisomistuksessa oleva.

Yksityisomistuksessa oleva halli ei kuulu tähän ympäristylupahakemukseen.

- ☒ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A
☐ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

01.07.2023

- ☐ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Alueella ei säilytetä vakituisesti kemikaaaleja eikä polttoaineita. Veden käytöstä on tarkempi selvitys kohdassa 25 C

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11
☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Energian käyttö on vähäistä, joten energian käytön tehostamistarpeet ovat myös vähäiset.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Hakijalla on vedentoimittamisesta sopimus Haapaveden Energia ja Vesi Oy kanssa. Viemäröintiä alueella ei ole. Veden kulutus keskimäärin on 10 m³ vuodessa. Alueelle on tarkoitus rakentaa umpisäiliö, johon johdetaan saniteetti ja WC:n käytöstä syntyvät vedet. Säiliön tyhjennyksestä tehdään sopimus alueella toimivan yrityksen kanssa.

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Harraste lentotoiminnassa ympäristöriskit ovat hyvin harvinaisia. Koska tällä lentokentällä ei ole polttoainejakelua, niin yleisin ympäristöriski polttoaineiden vuotamisesta ympäristöön on myös vähäinen.

Onnettomuuksien estämiseksi, johon myös lentotaito sisältyy, jokainen lentolupakirjan omistaja joutuu lentämän kouluttajan kanssa kaksi lentokertaa 24 kuukauden sisällä.

Mahdollisen onnettomuuden sattuessa toimitaan yleistenohjeiden mukaisesti, tarvittaessa otetaan yhteys hätäkeskukseen ja jatketaan toimia heidän ohjeiden mukaisesti.

Vakavien vaaratilanteiden sekä onnettomuuksien tiedotuksesta vastaa kerhon puheenjohtaja.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikenne lentokenttä alueelle tapahtuu kiitotien molempiin päihin johtavien sorateiden kautta. Varsinaisia pysäköintialueita lentokentän alueella ei ole. Ajoneuvo liikenne ei ole vilkasta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:llä ei ole ympäristöasioiden hallintajärjestelmää

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Päästöjä maaperään ja pohjavesiin ei synny koska lentokenttäalueella ei ole polttoaine tai öljysäiliöitä. Lentokentän alueella ei ole myöskään hulevedet talteenottoa, joka olisi kytköksissä yleiseen viemäriverkostoon.

Vaativimmat huollot lentokoneille tehdään huoltoluvat omaavissa yrityksissä, jotka sijaitsevat eri paikkakunissa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Moottorilentokoneiden päästöt lentoaleen ilmatilaan ovat vähäiset.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Moottoreilla varustetut lentokoneet säilytetään lentokonehalleissa, joissa ei ole viemärointeja. Halleissa ei säilytetä vakituisesti kemikaaleja sekä hallien käytöstä yhdistys tulee tekemään uuden ohjeistuksen jäsenille. Tässä ohjeistuksessa tullaan kertomaan mm. miten yhdistyksen jäsenten tulee toimia, niin että tuleva ympäristölupa ja siinä mainitut mahdolliset rajoitukset huomioidaan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Vähäiset päivittäiset jätteen yhdistyksen jäsenet hoitavat itse pois alueelta.

☐ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Haapaveden lentopaikalla syntyy lähinnä harrastajien kokoontumisen vuoksi kotitalousjätteen kaltaista jätettä ns. sekajätettä arviolta noin 100 kg vuodessa. Lentopaikalla ei muutoin käsitellä tai hyödynnetä jätteitä. Harrastajat on ohjeistettu viemään harrastetoimin ympärillä syntyneet roskat välittömästi alueelta pois.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Lentoalueelle ja sen teknisille toimintaratkaisuille ei ole laadittu BAT:in mukaista arvioimiseen soveltavaa BAT-vertailuasiakirjaa (BREF).

Ilma-alusten tekninen hyväksyntä kuuluu Liikenteen turvallisuusvirastolle/Euroopan lentoturvallisuusvirastolle.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN**A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN**

Vaikutus pitäisi olla positiivinen, koska kovin moni pitää ilmailuharrastusta mielenkiitoisena ja hauskana seurattavana.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Lentokenttä toiminnalla ei ole negatiivista vaikutusta luonnonarvoihin. Osa perhos- ja lintulajeista viihtyvät hyvin kentän reuna-alueiden heinä kasvustoissa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Lentoalueella ei ole maanalaisia polttoaine tai öljysäiliöitä. Viemäreihin purkupäästöjä ei voi päästä, koska sädevesiviemäreitä ei ole täyttöalueella.

Veden kulutus on yhdistyksen toiminnassa painottuu kesäkuukausille. Vuositasolla vettä kulutetaan noin 10 m³. Tästä arviolta 4 m³ menee purjelentokoneiden vesipainoksi ja koneiden puhdistukseen. Loput 6 m³ kuluu talousvetenä, mukaan lukien peseytymiset.

Pesuvesillä tässä takoitetaan pääasiassa saunomisen yhteydessä tapahtuvaa puhdistautumista.

Saniteetti ja WC-vesille on suunnitteilla umpisäiliö. Nykyinen WC sijaitsee konttirakennuksessa. Alueella sijaitsevaan saunaan ei tule vesijohtoa, joten peseytyminen tapahtuu perinteisesti pesuvati/ämpäri menetelmällä.

Pesuedet johtuvat lattiassa olen aukon kautta kivipesään. Tarvittaessa kivipesän tilalle tullaan

asentamaan nykyaikaisempi saunakaivo esim. Saunakaivo Uponor 1003565.

Nuolikoski-vesistö sijaitsee lentopaikan pohjoispuolella, johon yhtydessä on laskuoja kiitotien läheisyydessä. Yllämainituilla tavoilla pesu- ja saniteettivesillä ei ole vaikutusta Nuolikosken-vesistöön, eikä vähän kauempana sijaitseviin pohjavesialueisiin.

Kyseiseen vesistöön lentotoiminnalla ei aiheuta ympäristöriskitason nousua. Nykyisin lentokentän reuna-alueet ovat viljelyskäytössä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Harrasteilmailu ei aiheuta pöly ym. päästöjä ilmaan.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Toiminnalla ei aiheuteta päästöjä veteen eikä viemäriin, koska rakennuksia ei ole kytketty kunnalliseen viemärijärjestelmään, viitaten kohtaan 25 C. Samoin lentokoneiden huoltotoiminnasta ei synny ympäristöä kuormittavia tuotoksia. Lentopaikalla ei ole pääsääntöisesti varsinaista lentokoneiden huoltotoimintaa. Huoltotoiminta perustuu lähinnä päivittäistarkastuksiin ja satunnaisiin huoltotöihin. Tässä toiminnassa mahdollisesti syntyvä jäte on vähäistä ja mahdollinen ongelmajäte toimitetaan vastaanottopisteisiin, joilla on lupa käsitellä ja vastaanottaa kyseisiä jätteitä. Lentokonehalleissa ei säilytetä polttoaineita enempää kuin mitä lentokoneiden tankeissa on.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:n moottoroitu tai myöhemmin moottoroidet ilma-alukset ovat varustettu tavan mukaisilla äänenvaimentimilla. Melun aiheuttamaa haittaa ympäristölle pyritään minimoimaan kouluttamalla ja opastamalla lentäjiä valitsemaan reittinsä alueilta, joilla ei ole asutusta, sekä olla käyttämättä tarpeettoman isoa tehoa. Vierailevien ilma-alusten aiheuttama melu ei ole kovin hyvin hallittavissa meidän toimestamme. Haapaveden lentopaikalla suoritetaan ilmailumääräysten edellyttämät koekäytöt ennen lento-olähtöä, joista syntyvä melu riippuu ilma-aluksen tyypistä. Ne ovat kuitenkin lyhytaikaisia ja koekäyttöpaikkojen sijainnit ovat suotuisia ympäristön kannalta ja näin ollen kaukana lähiasutuksista.

Tärinästä haittoja ympäristöön ilmailu ei tässä muodossa aiheuta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset

- ☒ päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Raaha 28.08.2023

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Timo Vierimaa

Nimen selvennys

LIITE 8A

Yleiskuvaus toiminnasta

Historia ja nykyisen lentoalueen sijainti ja toiminta.

Haapaveden lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkostoon kuuluva yleinen lentopaikka. Nykyiselle paikalle se on perustettu vuonna 1972, jolloin edellinen lentopaikka suljettiin.

Lentopaikka sijaitsee 8,5 km päässä Haapaveden keskustasta, Kytökylässä. Lentopaikalta on lännen suuntaan 300 m matka Kytökyläntielle ja lähin asutus on kentältä lounaaseen alle 1.0 km päässä.

Lentopaikan ympärillä on metsäalueita kangasmaastossa, sekä pohjavesialueita.

Vuonna 1970 perustetun Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:n tarkoituksena on edistää siviili-ilmailua Suomessa. Tämän päämäärän toteutumiseksi Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry ylläpitää lentopaikkaa järjestäen opetusta ja toimintaedellytyksiä yleis- ja harrasteilmailulle.

Jäseniä Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:ssä oli vuonna 2022 38 kpl, yhdistyksellä on 1 kpl ns. ultralentokoneita. Lentopaikkaa on kehitetty harrastajien talkootyöllä, yhdistyksen omalla rahoituksella sekä osittain yhteiskunnan tuella.

Tällä hetkellä Haapaveden lentopaikka on yksi Suomen vilkkaimpia purjelentopaikkoja. Suurimmat

Kiitotien on osittain pinnoitettu asfaltilla ja osittain perusta on rakennettu murskeesta. Samoin kiitotien levitykset ovat tiiviiksi ja kovaksi nurmetettu.

Lentokoneiden väliaikaiset seisontapaikat ovat myös asfaltoitu.

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry on luonut ohjeistuksen lentopaikan alueella turvalliseen toimintaan, painottaen lentoturvallisuutta sekä ympäristönsuojelua. Lentopaikalla ei ole lennonjohtoa, vaan lentokoneiden päälliköt hoitavat lentoonlähtö ja laskeutumisvuorot itsenäisesti. Koska lentopaikka on ns. valvoton lentopaikka (lähes kaikki harrastelentämiseen liittyvät lentokentät ovat valvomattomia), niin sen ympärille ei ole nimetty erikseen laadittua lähestymisaluetta. Tämän vuoksi lähtevää/saapuvaa lentoliikennettä ei ohjata minkään erityisen ilmoituspaikan kautta. Kyseinen toimintapa antaa näin mahdollisuuden siihen, että lentotoiminnasta muodostuva ääni ei kohdistu vain tietyille alueille, vaan jakautuu laajemmin.

Lentopaikan lähimpien asuin naapureiden kanssa on sovittu melunvaimennustoimista oma-aloitteisesti, niin että lentoonlähdöt laskeutumiset tehdään, niin että asuinalueita ei tarvitse ylittää, tämä tietenkin lentoturvallisuutta vaarantamatta.

Alueella on Lentokonehalleja 3 kpl .

Tavoitteet.

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:n tavoitteena on pitää harrasteilmailu aktiivisena Haapaveden lähialueille, sekä parantaa ja tukea lentotoimintaa liittyvää koulutus koskien koko Suomen.

Haapaveden lentokentän toimintaa seurataan ja kehitetään jatkuvasti. Yhtenä uusimmista toimista on ns. laskeutumiskartta uusittu, niin että laskukierrokset eivät kulje lähiasutusten yläpuolelta.

Moottorilento toiminta

Moottoroitua lentotoimintaa harrastetaan Haapaveden lentokentällä normaaleilla moottorilentokoneilla, ultrakeveillä lentokoneilla, moottoripurjelentokoneilla sekä harvoin helikoptereilla ja myös satunnaisesti moottoroiduilla riippu- ja varjoliitimillä. Moottoroitu lentotoiminta jakautuu koulutukseen, paikallislentoihin, matkalentoihin ja SAR toimintaan sisältyen ns. palolennot. Koulutuslentoista suurin osa tapahtuu paikallislentona. Purjelentokoneiden hinaukset tapahtuvat moottorilentokoneilla.

Saapuvan lentokoneen toimintaan voidaan vaikuttaa vain lentopaikan virallisella ohjeistuksella, joka on julkisesti saatavilla. Lentopaikasta on julkaistu esimerkiksi laskukierroskartta, johon on merkitty noudatettavat laskeutumiskuviot ja korkeudet, sekä muut lentorajoitukset.

Lähteviin lentokoneisiin pätevät samat säännöt.

2000 luvulla kerhon jäsenet tekivät keskimäärin 250 lentoonlähtöä ja laskua vuodessa. Vierailijoita kentälle laskeutuu noin 70 kpl vuositason.

Lentotoiminta lentokoneilla

Ilma-alusten nousut ja laskut pyritään turvallisuussyistä tekemään aina vastatuuleen. Tästä syystä tuulensuunta määrää ensisijaisesti käytettävän kiitotien.

Lentopaikalle saapuvat/poistuvat lennot.

Saapuvan lentokoneet toimintaa ohjeistetaan lentopaikan virallisella ohjeistuksella, joka on julkisesti saatavilla. Lentopaikasta on julkaistu esim. lentopaikat.fi sivustolla laskukierroskartta, johon merkitty noudatettavat laskeutumiskuviot ja korkeudet, sekä mahdolliset meluvaimennusalueet ja lentorajoitukset.

Laskukierros lento tarkoittaa lentoa, jossa ohjaaja suorittaa lentoonlähden ja lentää kentän kuvioiden mukaisesti samalle kiitoradalle laskuun. Tyypillisesti näitä lentoja tehdään peruskoulutuksen ja kertauskoulutuksen yhteydessä.

Moottorilentokoneella lentäminen Haapaveden lentopaikalla. Pääsääntöisesti harrasteluonteinen lentäminen tapahtuu yksimoottorisella lentokoneella, jotka ovat tyypillisesti 1-4 paikkaisia ja maksimipainoltaan noin 300-1200 kg. Lentokoneet jotka käyttävä lentopaikkaa ovat ilmailuviranomaisen hyväksymiä ja täten myös päästöjen osalta hyväksytyjä ilma-aluksia.

Lentotapahtuman normaali toimintatapa on seuraava:

Lentokone otetaan käsivoimin ulos hallista. Lentokoneelle tehdään ns. päivätarkastus, jonka jälkeen moottori käynnistetään hallin ulkopuolella. Kone rullataan hitaasti kiitotien päähän. Vielä ennen lento-olähtöä moottorille ja siihen liittyville laitteille tehdään ohjeen mukaiset koekäytöt varmistukset.

Lento-olähtö tehdään ohjeiden mukaisesti ja näin maakiito kestää noin 30 sekuntia ja kohoaminen minimi lentokorkeuteen ottaa aikaa noin 1 minuutin.

Alkunousu tapahtuu kiitoradan suuntaisesti, jonka jälkeen kaarretaan tarvittavaan suuntaan.

Lentosääntöjen mukaisesti minimilentokorkeus on 150 m maan tai veden pinnasta. Tällä korkeudella on luvallista lentää ilman erillistä lupaa taajamien ulkopuolella. Taajamissa minimi lentokorkeus 300 m.

Lentokentälle paluu tapahtuu seuraavasti:

Lentokoneella lähestytään lentokenttää päinvastaisesta suunnasta mihin oli lähdetty. Laskeudutaan hiljalleen lähelle minimi lentokorkeutta (150 m) ja noin 1 km ennen kiitoradanalkua aloitetaan loppuliuku moottori lähes tyhjäkäynnillä. Laskun jälkeen rullataan lentokoneella hallin edustalle, rullauksen kesto noin pari minuuttia. Työnnetään kone halliin.

Purjelentotoiminta

Purjelentotoiminta alkaa huhtikuun alussa ja päättyy lokakuun loppuun. Haapaveden lentokentällä purjelento toiminta on vilkkainta juuri huhtikuun loppupuolella, jääden kumminkin muutamiin kerhon tarkastuslento tapahtumiin.

Esim. vuonna 2018 Lentokentällä lennettiin 2 kpl kerhon ns. kevät tarkastuslentoa.

Laskuvarjohyppy toiminta

Laskuvarjohyppy on Haapaveden lentopaikan alueella tällä hetkellä satunnaista, koska Oulussa on hyvin aktiivisesti toimiva laskuvarjohyppy kerho.

Lennokkitoiminta

Haapaveden lentopaikka on suosittu lennokkien lennätyspaikka. Lennokkitoiminta on ympärivuotista, käsittäen polttomoottorin avulla lentävien ja ilmanmoottoria lentävät koneet

ns. liidokit. Nykyisin lennokkien voimanlähteeksi on tullut myös sähkömoottorit. Nämä ovat erittäin hiljaisempia, verrattuna polttomoottoria käyttäviin lennokkeihin.

Polttomoottorilla varustettujen lennokkien voimanlähteet pitävät sisällään äänenvaimentimet, joilla kyseisten lennokkien äänitaso jää noin 78 dB. Lennokkien lennätys tapahtuu pääsääntöisesti kiitotien puolenvälin kohdalla ja siitä noin 400 metrin säteellä. Lennätyskorkeudet vaihtelevat maanpinnasta 500 metrin korkeuteen.

Lennättäjien kanssa on sovittu, että lennokkeja ei lennätetä samaan aikaan muun lentotoiminnan kanssa. Toki samana päivänä voidaan harrastaa molempia lajeja.

Lentokoneiden huoltotoiminta

Haapaveden lentopaikalla ei ole pääsääntöisesti varsinaista lentokoneiden huoltotoimintaa. Huoltotoiminta perustuu lähinnä päivittäistarkastuksiin ja satunnaisiin huoltotöihin. Tässä toiminnassa mahdollisesti syntyvä jäte on vähäistä ja mahdollinen ongelmajäte toimitetaan vastaanottopisteisiin, joilla on lupa käsitellä ja vastaanottaa kyseisiä jätteitä.

Lentoliikennemäärät ja lentokalusto sekä toiminta-ajat

Lentomäärät vaihtelevat vuosittain huomattavasti. Vaihtelu johtuu lähinnä sääolosuhteista sekä osittain myös harrastajien henkilökohtaisista tilanteista ja innostuksesta. Tämän syyn vuoksi lentojen määriä ei pysty määrittelemään.

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry omistaa tällä hetkellä:

- 1 Ultrakevyen lentokoneen

Kiitotien suunnat ovat 120 ja 300 astetta. Kiitotien pituus on 750 m ja leveys 15 m pintamateriaali asfaltti ja levennykset tiivistetty sora. Lentoonlähtö ja laskeutumissuunta määräytyvät vallitsevasta tuulesta. Lentopaikka on hyväksytty VFR-toimintaan (näkölentosäännöt) päivällä.

Lentokentän toiminta painottuu kesäaikaan ja iltapäiviin. Aktiivisesta SAR-toiminnasta Moottorilentokoneilla talvikausina harrastetaan myös ns. suksilentämistä.

EI LUVANVARAINEN TOIMINTA

Alueen lähiympäristössä kulkee polkuja, joilla harrastetaan maastopyöräilyä, lenkkeilyä ja muuta ulkoliikuntaa.

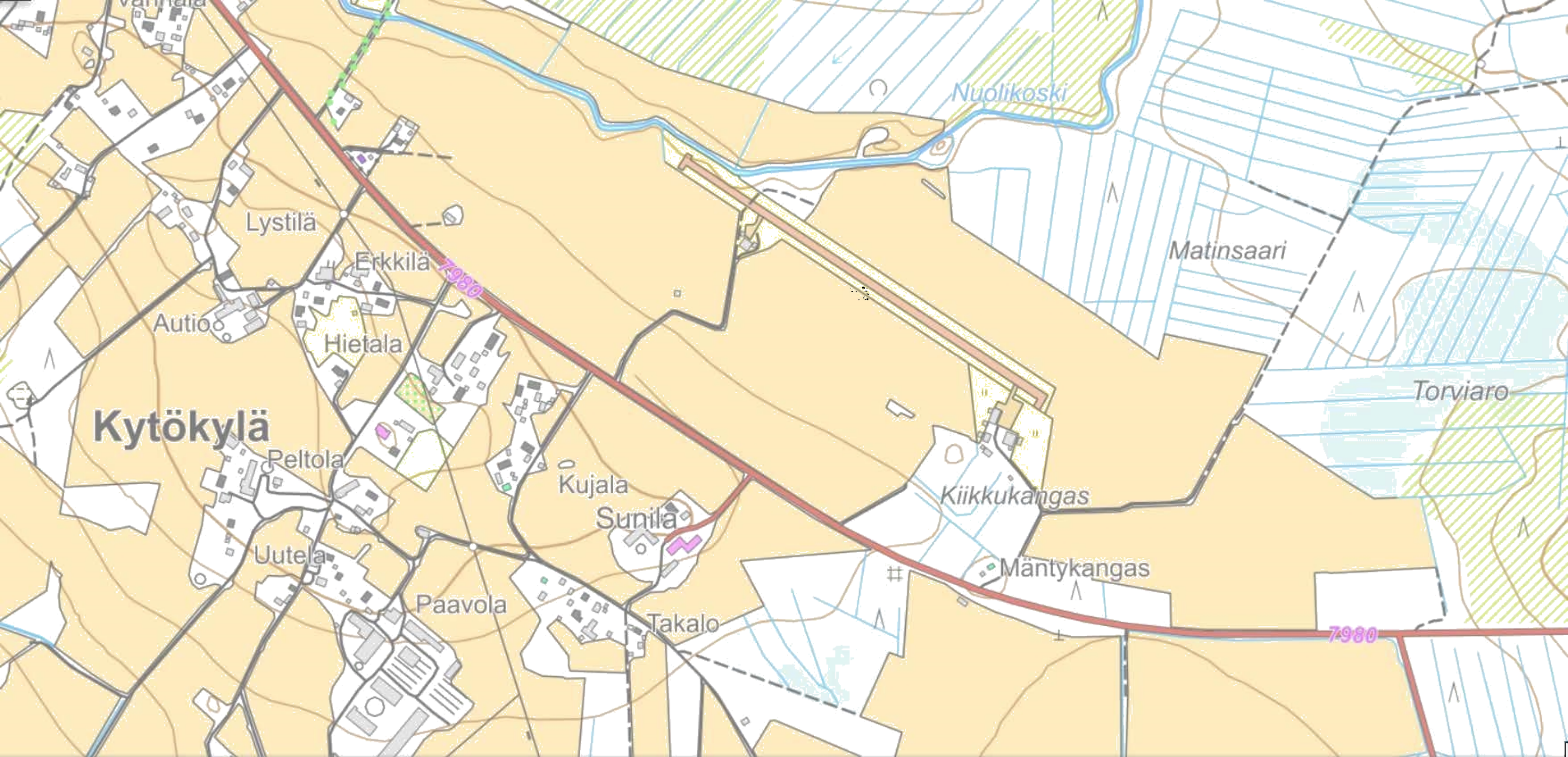
MELUPÄÄSTÖT

Lentokonemelu

Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry:n moottoroitu ilma-alus ovat varustettu tavan mukaisilla äänenvaimentimilla. Ne eivät voi olla äänettömiä edes teoriassa. Melun aiheuttamaa haittaa ympäristölle pyritään minimoimaan kouluttamalla ja opastamalla lentäjiä valitsemaan reittinsä alueilta, joilla ei ole asutusta sekä olla käyttämättä tarpeettoman isoa tehoa. Vierailevien ilma-alusten aiheuttama melu ei ole kovin hyvin hallittavissa meidän toimestamme. Lentomelun tarkkaa tasoa ei voida luotettavasti mitata, koska se riippuu olennaisesti ilma-aluksen tyypistä, sen varustuksesta, sekä käytettävästä moottoritehosta. Mutta suurin osa lentokentän lähistöllä lentävistä lentokoneista kuuluu tyyppihyväksytyjen lentokoneiden joukkoon. Näissä ns. ELA1 lentokoneissa on tyyppihyväksynnän myötä tarkasteltu myös lentomelun tasoa, niin että niillä voidaan lentää myös taajamien yläpuolella, aiheuttamatta meluongelmia.

Paikallinen melu

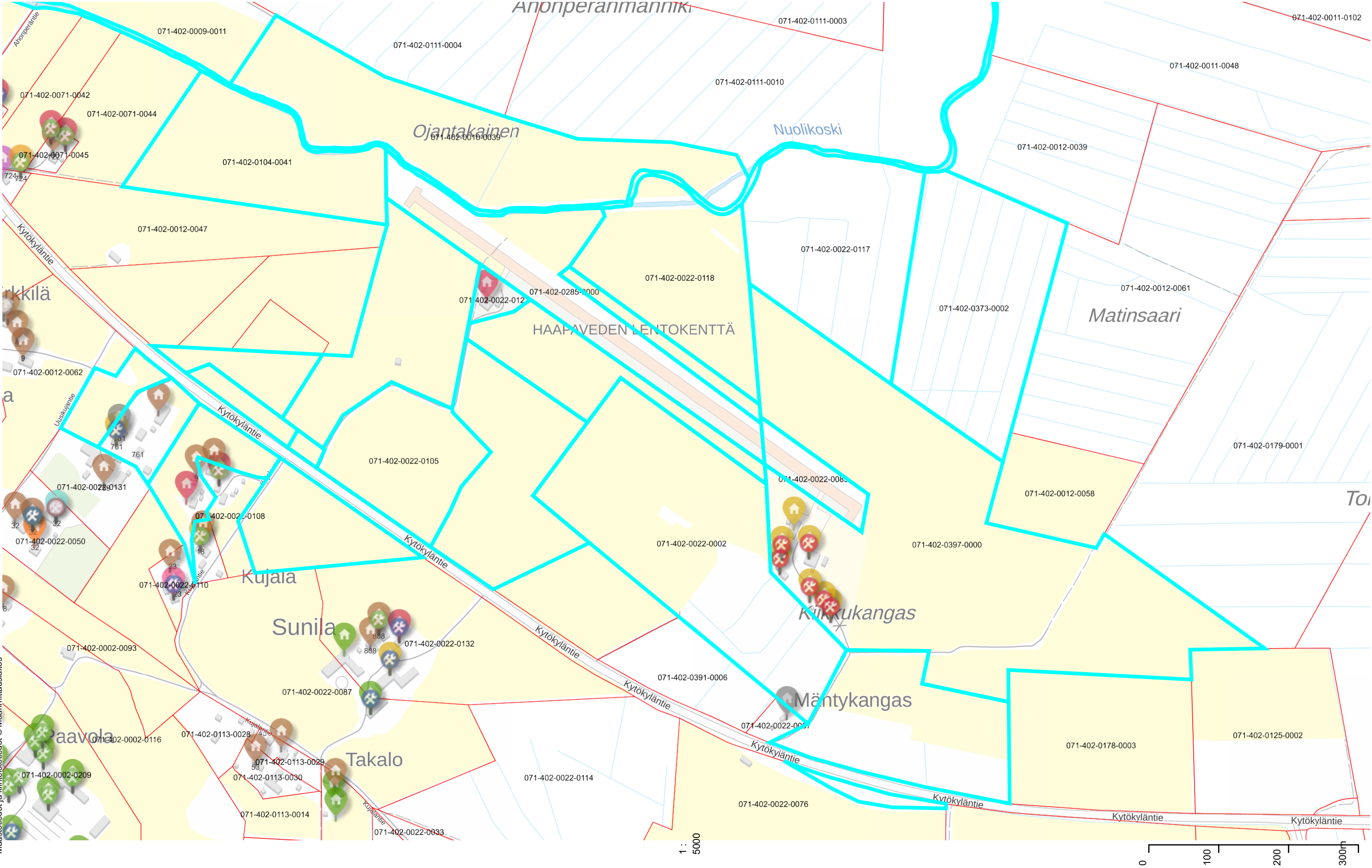
Haapaveden lentopaikalla suoritetaan ilmailumääräysten edellyttämät koekäytöt ennen lentoonlähtöä, joista syntyvä melu riippuu täysin ilma-aluksen tyypistä. Ne ovat kuitenkin lyhytaikaisia ja koekäyttöpaikkojen sijainnit ovat suotuisia ympäristön kannalta.



Kytökylä

200 m

Coordinates: 25525050 7112726 ETRS89 / GK25FIN Scale: 1 : 6113



HAAPAVESI
EFHP FINLAND

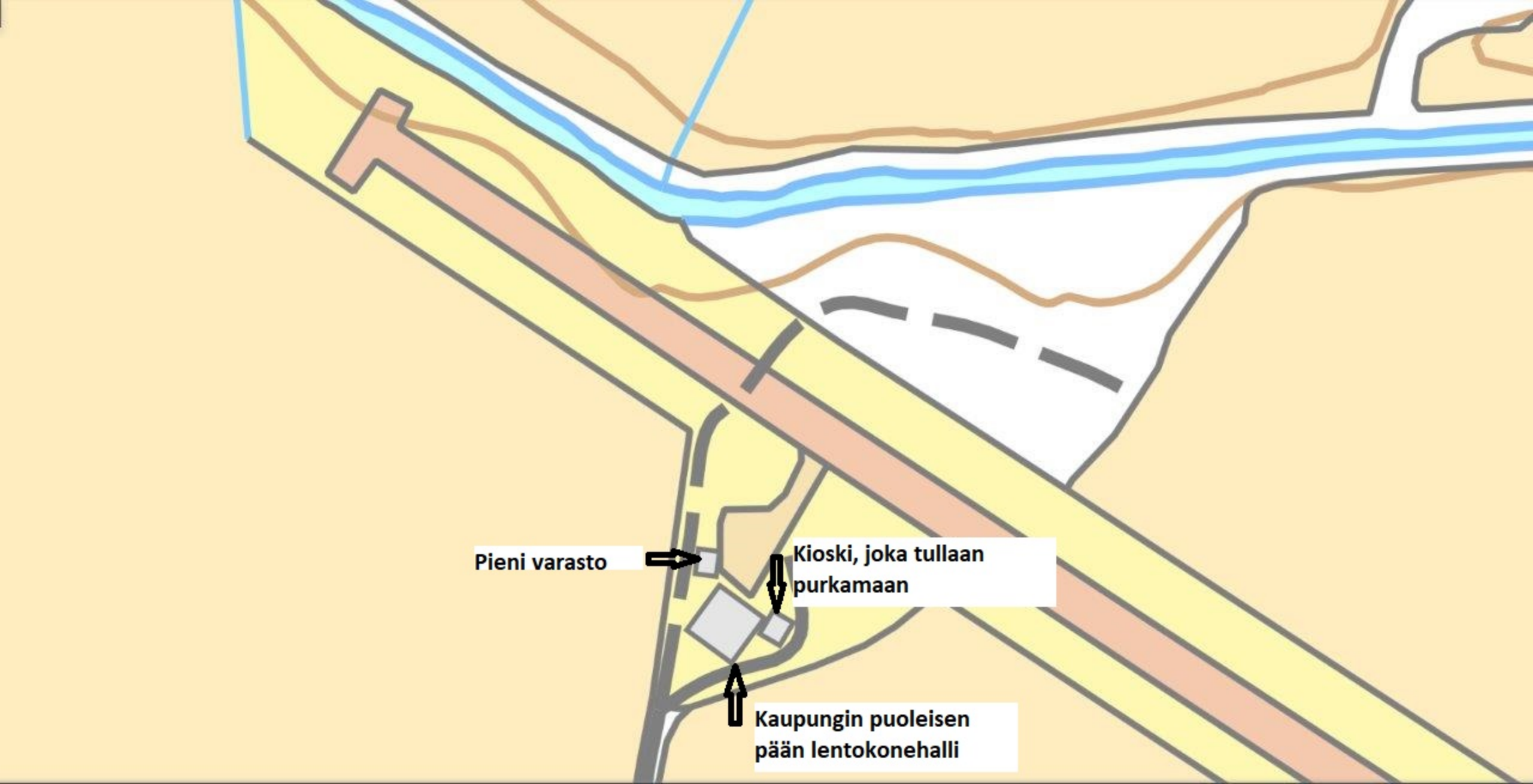
LAT 640645N
LONG 0253015E

LASKEUTUMISKARTTA
LANDING CHART



KORK ft AMSL
BRG ovat magneettisia
ELEV in FT AMSL
BRG are MAG

LENTOPAIKAN YLLÄPITÄJÄ OPERATOR		Pyhäjokialueen Ilmailukerho r.y. Osoite/Address Elfvinginkuja 3, Haapavesi TEL +358 40 5114520 Kentän osoite / Airport address, Kytökyläntie 775, Haapavesi					
ACC-YKSIKKÖ / ACC UNIT		Tampere ACC, TEL +358 3 286 5172, FAX +358 3 286 5199					
POLTTOAINE / FUEL AVAILABILITY		NIL					
VALAISTUS / LIGHTING		NIL					
RMK		WDI					
RMK: Kenttäpäällikkö / Airport Chief_ Kari Ruuska +358 44 992 3632 - Kentällä ei talvikunnospitoa - AP Not plowed during winter	[RADIO DATA]		RWY	RWY BRG	THR COORD	DMN [m]	LDA [m]
	AIRFIELD FREQ 123.550		12	NIL	NIL	770x15	770
	ACC SECT 124.200		30	NIL	NIL		770
MAG VAR, annual chg ERANTO, vuosimuutos		8.7°E (8.2014), +0.1°E		ELEV / KORKEUS [ft (m)] 315 (96)			



A schematic map of an airport area. A yellow diagonal band represents a road or runway, with an orange T-junction at the top left. A blue river flows horizontally across the top. A dashed grey line indicates a boundary or path. Three labels with arrows point to specific locations: 'Pieni varasto' (small warehouse) points to a small grey rectangle; 'Kioski, joka tullaan purkamaan' (kiosk to be demolished) points to a small grey rectangle; and 'Kaupungin puoleisen pään lentokonehalli' (airport terminal on the city side) points to a larger grey rectangle.

Pieni varasto

Kioski, joka tullaan
purkamaan

Kaupungin puoleisen
pään lentokonehalli

Kärsämäki rata 30
lentokonehalli

Yksityiset rakennukset, eivät kuulu tähän hakemukseen

Purettava
rakennus

Sauna, josta
pesuvedet
kivipesään

Keskeneräinen
kerhorakennus. Tässä
sijaitsee WC

71-402-22-118

71-402-22-117

71-402-373-2

Matinsaari

HAAPAVEDEN LENTOKENTTÄ

05

71-402-22-84

2-12

**Nuolella osoitettu alue ei kuulu
ympäristölupahakemukseen. Tästä
alueesta on Haapaveden kaupungin
kanssa yksityishenkilöillä erillen
vuokrasopimus**



71-402-397-0

22,9 ha

71-402-22-2

Kiikkukangas

71-402-12-9

1980

71-402-391-6

1. Yleistä

- 1.1 Lentokenttäalueella liikkumisessa on noudatettava lakeja ja ilmailumääräyksiä.
- 1.2 Konehallien käyttäminen vaatii kerhon jäsenyyden tai jäsenen mukanaoloa.
- 1.3 Konehallien käyttämisessä on noudatettava siisteyttä ja paikat on pidettävä kunnossa.
- 1.4 Konehallit ovat on pidettävä suljettuna kun poistutaan kenttäalueelta.
- 1.5 Ilma-alukset on pidettävä lukittuna tai lukitussa tilassa kun poistutaan kenttäalueelta.
- 1.6 Kalkuportit on pidettävä kiinni kun poistutaan kenttäalueelta.

2. Ajoneuvoliikenne kenttäalueella

- 2.1 Lentokoneilla on etuajo-oikeus kenttäalueen liikenteeseen, mikäli tätä ei ole rajoitettu ilmailutiedotuksella.
- 2.2 Ajoneuvoliikenne kenttäalueella on sallittu vain perustellusta syystä.
- 2.3 Kuljettajalla on oltava liikennekoulutus kenttäalueella ajamiseen.
- 2.4 Kiitotiellä ajaminen tai pysäköiminen on sallittu vain erityisissä tilanteissa, joihin on saatu lupa hallitukselta tai kentän päälliköltä.
- 2.5 Ajoneuvojen pysäköiminen kenttäalueelle on kiellettyä ilman perusteltua syytä.

3. Yleistä koneiden käytöstä

- 3.1 Kerhon kaluston käyttäminen edellyttää kerhon jäsenyyttä.
- 3.2 Kerhon kalustoa ei saa käyttää mikäli jäsenmaksua ei ole suoritettu.
- 3.3 Kerhon kalustoa ei saa käyttää mikäli yli 12 kk vanhoja lentoja on maksamatta.
- 3.4 Kerhon kalustolla on taitolento kielletty.
- 3.5 Jos ohjaajan viimeisestä lennosta kyseisellä ilma-alusryhmällä on kulunut yli kolme kuukautta, on ohjaajan lennettävä kolme yksin lentoa ennen kun hän voi ottaa kyyditettäviä.
- 3.6 Kerhon kaluston käyttäminen on kielletty, mikäli yksikin koneeseen pyrkivä on alkoholin tai huumaavan aineen vaikutuksen alainen.
- 3.7 Kerhon lentotoimintaa valvovat kerhon lennonopettajat, koulutuspäällikkö sekä hallituksen jäsenet.

4. Koneiden varaaminen

- 4.1 Moottorikoneet tulee varata varauskirjan kautta.
- 4.2 Päällekkäisissä tapauksissa ensin varauksen tehnyt saa koneen käyttöönsä.
- 4.3 SAR- ja palolennot saavat etuoikeuden silloin kun varakonetta ei ole käytettävissä.

5. Ennen lentoa

- 5.1 Huomioi oma terveydentilasi ennen lennolle ryhtymistä. Huomioi myös matkustajien terveydet.
- 5.2 Päivän ensimmäinen lentäjä tekee päivätarkistuksen ko. koneen tarkastusohjeen mukaisesti.
- 5.3 Bensiininäytteet on otettava talteen. Epäpuhtaat näytteet on kaadettava niille varattuun haihdutussäiliöön, joka on sijoitettuna tankkauspisteelle tai vietävä pois lentokenttäalueelta. Puhtaat näytteet voi kaataa takaisin koneen tankkiin. Näytteitä ei missään tapauksessa saa heittää ympäristöön.
- 5.4 Koneen päällikkö vastaa siitä, että lennolla on aina mukana tarvittavat ja voimassa olevat asiakirjat.
- 5.5 Riskinarviointi tulee suorittaa hinauslennoille, palo- ja pelastuslennoille sekä koululennoille. Se on suositeltavaa tehdä myös muille lennoille. Riskinarviossa suositellaan käytettäväksi riskinarviointityökalua.
- 5.6 Koneen päällikkö vastaa, että polttoainetta on riittävästi aiottua lentoa varten lisättynä polttoainereservillä varakentät huomioiden
- 5.7 Koneen päällikkö vastaa massa- ja momenttilaskelmien tekemisestä ja varmistaa koneen kuormattavuuden koneen käsikirjasta. Ylikuormalla tai rajat ylittävillä momenteilla ei lennetä.
- 5.8 Mikäli tarkoituksena on mennä maksulliselle kentälle, eikä koneessa ole kyseiselle paikalle voimassaolevaa kausikorttia, vastaa koneen päällikkö käynnistä aiheutuneista kuluista.
- 5.9 Kaikki lennonsuunnitteluun kuuluvat toimenpiteet on tehtävä huolellisesti. Talviaikoina erityinen huomioitava seikka on korpikenttien lumitilanteen ja liukkauden huomioiminen.

6. Koneiden tankkaus

- 6.1 Koneen tankkauksen saa suorittaa ainoastaan tehtävään koulutettu henkilö, joko lupakirjakoulutuksen yhteydessä tai erikseen saadulla koulutuksella.
- 6.2 Polttoaineen tankkauspisteiden ovat asfaltoidulla alueella, minkäänlaisia erillisiä polttoaineastioita ei saa säilyttää lentokenttäalueella tai siellä olevissa tiloissa.
- 6.3 Tankkauksen aikana koneessa ei saa olla matkustajia.
- 6.4 Tankkauksen aikana tupakoiminen ja kaikenlainen avotulen teko on kiellettyä lähempänä kuin 20 metriä tankkausaluetta.
- 6.5 Koneen tankkauksen ajan kone on oltava asfaltille sijoitettuna pysäköintijarrulla tai pyöräkiiloilla varmistettuna.
- 6.6 Ylätasokoneiden tankkauksessa käytetään tankkauspisteelle sijoitettuja tikkaita.
- 6.7 Koneen tankkaus suoritetaan ilmailumääräysten ja hallituksen antaman ohjeistuksen mukaisesti.
- 6.8 Tankkausta ei saa suorittaa ukonilmalla. Tankkausta ei saa myöskään suorittaa sateella mikäli täyttöaukkoa ei voida suojata veden tai lumen pääsystä tankkiin.

7. Lennolla

- 7.1 Koneen päällikön ensisijaisena tehtävänä on lentää konetta ja huolehtia lennon turvallisuudesta.
- 7.2 Koneen päällikkö vastaa hyvän ilmailutavan ja ilmailumääräysten mukaisesta toiminnasta.
- 7.3 Koneen päällikkö vastaa matkustajien hyvinvoinnista, ohjeistaa matkustajia sekä tarvittaessa ryhtyy mahdollisiin toimenpiteisiin asian korjaamiseksi.
- 7.4 Muista, että hyvään ilmailutapaan kuuluu myös lentomelun minimoiminen lentoreittien valinnoilla ja tarpeettoman moottoritehon käyttämättä jättämisellä. Tämä on erityisen tärkeää yöaikaan asutusten yläpuolella sekä esimerkiksi eläintarhauksien yläpuolella.
- 7.5 Mikäli saavut valvomattomalle lentopaikalle, tarkista muu liikenne, kiitotie sekä mahdolliset merkinannot ennen laskeutumiseen ryhtymistä. Anna aina selkeät ja riittävät liikennetiedotukset muulle liikenteelle, mutta vältä radiotaajuuden turhaa varaamista.
- 7.6 Mikäli laskeudut tai lähdet lentoon maastosta, tarkista muu liikenne, kiitoalue sekä mahdolliset esteet toimeen ryhtymistä.

8. Lennon jälkeen

- 8.1 Muista lentosuunnitelman päättäminen.
- 8.2 Päivän viimeinen lentäjä huolehtii siitä, että kone siirretään halliin tai vieraalla paikalla pysäköidään niin, ettei se ole muun liikenteen tiellä sekä sidotaan maahan.
- 8.3 Jokainen käyttäjä on velvollinen puhdistamaan koneen käytön jälkeen (tarvittaessa pesu).
- 8.4 Mikäli huomaat koneessa vaurion tai vian, laita siitä viesti koneeseen sekä tee poikkeamailmoitus.
- 8.5 Koneen palautuessa matkalennolta kotikentälle, koneen päällikkö vastaa, että moottorikoneiden matkapäiväkirjan tiedot tulevat oikein täytettyä.
- 8.6

9. Lentojen maksaminen

- 9.1 Moottorikoneiden lennot maksetaan voimassaolevan hinnaston mukaisesti.
- 9.2 Purjelentokoneiden lennot maksetaan rahastonhoitajan tai hänen valtuuttaman henkilön tekemällä laskulla.

10. Koneiden huolto

- 10.1 Määräaikaishuollot ja korjaukset suoritetaan huoltosopimuksen mukaisessa huoltoliikkeessä tai hallituksen valtuuttamien henkilöiden toimesta.
- 10.2 Päivittäisestä koneen ylläpidosta vastaa koneen päällikkö.
- 10.3 Huollon ajaksi varataan vähintään yksi 6kg käsisammutin alkusammutuksen varalta.
- 10.4 Moottorikoneiden huollot tehdään konehallissa. Öljyjen tai vastaavien aineiden tyhjennysten aikana käytetään lattialla erillistä valumasuoja. Huollon jälkeen kaikki jäteöljyt ja muut ongelmanesteet sekä öljyiset pyyhkeet toimitetaan niiden virallisiin vastaanottopisteisiin.
- 10.5 Mikäli huolto keskeytyy, on kone merkittävä asiasta osoittavin kyltein ("Huolto kesken, koneeseen ja sen osiin koskeminen kielletty").